



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 169**

20 Φεβρουαρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/3902/569 (1)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Δημοτικού ελικοδρομίου Άνδρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν. Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ΄ (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του DOC 8168-OPS 611, Vol Π του ICAO.

ε)Της Υπουργικής Απόφασης της Δ13/31915/1314/ 20.7.1998 Παράρτημα (ΑΝΝΕΧ) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Του ΑΝΝΕΧ 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Του DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ)Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Τις αποφάσεις ΤΥ 330/21.8.1987 (ΦΕΚ 900Δ/17.9.87) και ΤΥ 319/25.8.1987 (ΦΕΚ 900Δ/17.9.87) του Επαρχείου Άνδρου με τις οποίες απαλλοτριώθηκε η απαιτούμενη έκταση για την κατασκευή του ελικοδρομίου.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ/3/Α/39472/ 5272/30.9.1997 με το οποίο αναπροσαρμόστηκαν τα επιχειρησιακά δεδομένα του ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων / Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / Τμήμα Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών και Ελέγχου κατασκευών αρ. πρωτ. 3233/5.6.2000, έγκριση μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Άνδρου (Κάβο - Σταρά).

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το με αρ. Πρωτ. 3313/6.7.2000 έγγραφο του Δήμου Άνδρου και το με αρ. Πρωτ. 1115/13.9.2000 έγγραφο του Επαρχείου Πάρου το οποίο γνωστοποιήθηκε η αποκατάσταση των ελλείψεων.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου Άνδρου στη θέση «Κάβο Σταρά», τέσσερα (4) χιλιόμετρα ανατολικά της Χώρας Άνδρου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 048° και 250° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 60,8 μ. από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 37° 50΄ 15΄΄ Β και 24° 56΄ 56΄΄ Α

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 16 φωτιστικά σώματα.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights).

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Abbreviated Precision Approach Path Indicator-APAPI) εγκατεστημένο στη βορειοανατολική και νοτιοδυτική πλευρά του δαπέδου και κάτω από τα αντίστοιχα επίπεδα των προσεγγίσεων. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος APAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ.- Λοιπός εξοπλισμός

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του συστήματος APAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m3 νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Άνδρου ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψή του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Άνδρου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Άνδρου.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη τηςΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Άνδρου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/3904/571 (2)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Δημοτικού ελικοδρομίου Κέας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28,

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ΄ (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α 35).

γ)Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του DOC 8168-OPS 611, Vol Π του ICAO.

ε) Της Υπουργικής Απόφασης της Δ13/31915/1314/

20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Του ANNEX 14-Vol Π «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Του DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ)Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α 138).

2. Το έγγραφο της Κοινότητας Ιουλίδας Κέας με Αρ. Πρωτ. 490/16.8.1989 με το οποίο αναφέρεται ότι ο χώρος στον οποίο έχει κατασκευασθεί το ελικοδρόμιο είναι ιδιοκτησίας της Κοινότητας.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/209/312/ 15.1.1997 με το οποίο επισημαίνονται τα αποτελέσματα σχετικής επιθεώρησης και υποδεικνύονται λύσεις καθώς και το έγγραφο με στοιχεία ΥΠΑ/Δ/3/Α/39472/5272/ 30.9.1997 με το οποίο αναπροσαρμόστηκαν τα επιχειρησιακά δεδομένα του ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων / Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος / Τμήμα Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών και Ελέγχου κατασκευών/ 978/98/31.3.2000, έγκριση μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Κέας (Σκλαβονικόλα) .

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/393 9/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το με αρ. Πρωτ. 719/17.8.2000 έγγραφο του Δήμου Κέας με το οποίο γνωστοποιήθηκε η αποκατάσταση των ελλείψεων.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου Κέας στη θέση «Σκλαβονικόλας», δύο (2) χιλιόμετρα νοτιοδυτικά του Δήμου Ιουλίδας Κέας, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ΄ όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης κυκλική διαμέτρου 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ,, από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 150° και 300° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 372,25 μ. από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 37° 37΄ 44΄΄ Β και 24° 19΄ 19΄΄ Α

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 16 φωτιστικά σώματα.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights).

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Abbreviated Precision Approach Path Indicator-APAPI) εγκατεστημένο στην ανατολική πλευρά του δαπέδου και εκτός των αντίστοιχων επιπέδων προσέγγισης. Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος APAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ.- Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του συστήματος APAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 ΝΜ / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

ΙV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m3 νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Ιουλίδας Κέας ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψή του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Ιουλίδας Κέας θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης

του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Ιουλίδας Κέας.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Ιουλίδας Κέας δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12.- Η παρούσα αντικαθιστά την εκδοθείσα με το ΦΕΚ Β 41/1.2.1991 απόφαση «περί έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού Ελικοδρομίου Κέας».

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/3906/573 (3)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στη Νήσο Σκόπελο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν. Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ΄ (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α35).

γ)Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol Π του ICAO.

ε)Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/1314/ 20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Υπεύθυνες Δηλώσεις του Νόμου 1599/1986 των κατεχόντων την δασική έκταση η οποία παραχωρείται στον Δήμο Σκοπέλου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ/Δ3/Α/12289/1411/17.5.1991 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Μαγνησίας / Τμήμα Πολ/μιας και Πολ/μικών Εφαρ/γων / Γραφείο Περιβάλλοντος / 4671/31.7.1992, έγκριση μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Σκοπέλου.

5. Την από 9.6.1997 έκθεση τελικού ελέγχου ελικοδρομίου Νήσου Σκοπέλου, από τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Αερολιμένων, Δραχαλίβα Αθανάσιου ΠΕ1 με Β΄ βαθμό, Κουρτέσα Γεωργίου ΤΕ5 με Β΄ βαθμό και Χατζηνικόλα Φάνη ΤΕ5 με Β΄ βαθμό.

6. Τον από αέρα έλεγχο των οπτικών βοηθημάτων του ελικοδρομίου (ΥΠΑ/ΜΠΜ/53 8/7.5.1999).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία ελικοδρομίου στη θέση «Ψαλίδω» της Νήσου Σκοπέλου, ευρισκόμενο σε απόσταση τριών (3) Ναυτικών Μιλίων νοτιοανατολικά του λιμένος Σκοπέλου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 178° και 338° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 232.80 μ, ή 763,80 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 39° 05΄ 39,8΄΄ Β και 23° 43΄ 43,6΄΄ Α

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) δίδυμοι προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

ζ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) γωνίας κλίσεως 7° εγκατεστημένου στην δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

ΙΙΙ.- Λοιπός εξοπλισμός

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

γ) Η αφή όλων των φώτων και του HAPI μπορεί να πραγματοποιηθεί με τηλεχειρισμό και από το ελικόπτερο ως εξής:

- είτε με 3 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 338°.

• είτε με 5 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 171°.

• το σβήσιμο όλων των βοηθημάτων πραγματοποιείται με 7 clicks.

• Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω ενέργειες εκτελούνται σε χρόνο πέντε δευτερολέπτων.

δ) Σε περίπτωση μη σβέσης των φώτων από το ελικόπτερο, σβήνουν αυτόματα 30 λεπτά μετά την αφή τους.

ε) Μικρός οικίσκος αναμονής.

στ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H2 και περιλαμβάνει:

• Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..

• Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.

• Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.

• Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m3 νερού.

• Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στην κυριότητα και χρήση του Δήμου Σκοπέλου ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψή του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Σκοπέλου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

• τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

• τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.

• τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλομένους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν το Δήμο Σκοπέλου.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Σκοπέλου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12.- Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/3907/574 (4)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στη Νήσο Αλόννησο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν. Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ΄ (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α3 5).

γ)Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol Π του ICAO.

ε)Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/1314/ 20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Την υπ' αριθμ. 224/1991 Απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Αλοννήσου «Περί κατασκευής ελικοδρομίου στη Αλόννησο», όπου βεβαιώνεται ότι η απαιτούμενη έκταση για την κατασκευή του ελικοδρομίου είναι κοινοτική.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ/Δ3/Α/12289/1411/17.5.1991 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Μαγνησίας / Τμήμα Πολ/μιας και Πολ/μικών Εφαρ/γων / Γραφείο Περιβάλλο-

ντος / 4672/31.7.1992, έγκριση μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Αλοννήσου.

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/1311/1493/24.2.1998 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο το ελικοδρόμιο δύναται να τεθεί σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση.

6. Τον από αέρα έλεγχο των οπτικών βοηθημάτων του ελικοδρομίου (ΥΠΑ/ΜΠΜ/1195/17.11.1999).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία ελικοδρομίου στη θέση «Πλατσούς» της Νήσου Αλοννήσου, ευρισκόμενο σε απόσταση ενός (1) Ναυτικού Μιλίου ανατολικά του λιμένος της Αλοννήσου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 030° και 180° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 44,30 μ. ή 145,30 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 39° 09΄ 13,8΄΄ Β και 23° 52΄ 45,1΄΄ Α

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) δίδυμοι προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο με τέσσερις (4) λαμπτήρες, πλευρικά των προσεγγίσεων και δίδυμο φανό εμποδίων.

ζ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) γωνίας κλίσεως 7° εγκατεστημένου στην δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

ΙΙΙ.- Λοιπός εξοπλισμός

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, των φώτων εμποδίων, του φανού και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM / 4000 ft.

γ) Η αφή όλων των φώτων και του HAPI μπορεί να πραγματοποιηθεί με τηλεχειρισμό και από το ελικόπτερο ως εξής :

- είτε με 3 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 30°.

είτε με 5 clicks οπότε το HAPI προσανατολίζεται σε αζιμούθιο 180°.

- το σβήσιμο όλων των βοηθημάτων πραγματοποιείται με 7 clicks.
- Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω ενέργειες εκτελούνται σε χρόνο πέντε δευτερολέπτων.

δ) Σε περίπτωση μη σβέσης των φώτων από το ελικόπτερο, σβήνουν αυτόματα 30 λεπτά μετά την αφή τους.

ε) Μικρός οικίσκος αναμονής.

στ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m3 νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Αλοννήσου ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψή του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Αλοννήσου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση ΝΟΤΑΜ) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν το Δήμο Αλοννήσου.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Αλοννήσου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. 7525 (5)

Κατάργηση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Αγίων Αναργύρων Ν. Αττικής με το όνομα «19η Σχολική Επιτροπή 4ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αγίων Αναργύρων»

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1.Την αριθμ. 27456/93/13.1.1994 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 107/ 18.2.1994 τ.β΄ που αφορούσε την σύσταση στο Δήμο Αγίων Αναργύρων, ιδίου Ν.Π. με το όνομα «19η Σχολική Επιτροπή 4ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αγίων Αναργύρων».

2.Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Π.Δ. 410/95 (Φ.Ε.Κ. Α'231) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»

3.Την αριθμ. 579/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίων Αναργύρων για κατάργηση του ιδίου Ν.Π. με το όνομα «19η Σχολική Επιτροπή 4ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αγίων Αναργύρων», αποφασίζουμε:

Καταργούμε στο Δήμο Αγίων Αναργύρων Νομού Αττικής το Νομικό Πρόσωπο με το όνομα «19η Σχολική Επιτροπή 4ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αγίων Αναργύρων» το οποίο συστάθηκε με την αριθμ. 27456/93/13.1.1994 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 107/18.2.1994 τ.β΄.

-Κάλυψη δαπάνης

1. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αγίων Αναργύρων.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2001

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Διευθύντρια
ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. τ.τ. 7525 (6)

Τροποποίηση της 14528/17.7.1991 απόφασης του Νομάρχη Δυτικής Αττικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1.Την αριθμ. 14528/17.7.1991 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής που δημοσιεύτηκε στο Φ.Ε.Κ. 713/ 9.9.1991 τ.β΄ και αφορά τη σύσταση στο Δήμο Αγίων Αναργύρων ιδίου Νομικού Προσώπου με το όνομα «14η Σχολική Επιτροπή 9ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αγίων Αναργύρων».

2.Την παράγραφο 8 του άρθρου 9 του Ν. 2640/98 (Φ.Ε.Κ. 206/98 τ.Α΄)

3.Την αριθμ. 579/2000 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγίων Αναργύρων, που αφορά τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π. με το όνομα «14η Σχολική Επιτροπή 9ου Νηπιαγωγείου ΔήμουΑγίων Αναργύρων», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε το άρθρο 1 της 14528/17.7.1991απόφασης του Νομάρχη ΔυτικήςΑττικής ως εξής :

Συστήνουμε στο Δήμο Αγίων Αναργύρων του Νομού Αττικής Νομικό Πρόσωπο με το όνομα «1411 Σχολική Επιτροπή 4ου και 9ου Νηπιαγωγείου Δήμου Αγίων Αναργύρων» Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η 14528/17.7.1991 απόφαση του Νομάρχη Δυτικής Αττικής.

-Κάλυψη δαπάνης

1.Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Αγίων Αναργύρων ύψους 2.000.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος και 2.000.000 δρχ. για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

2.Για το λόγο αυτό έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Αγίων Αναργύρων ύψους 2.000.000 δρχ. στον Κ.Α. 211.9γ.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2001

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Διευθύντρια
ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 290 (7)

Τροποποίηση της 7370/31.5.2000 απόφασης Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος περί σύστασης δημοτικής επιχείρησης ανάπτυξης και κατασκευής έργων δήμου ΜΩΛΟΥ, (Δ.Ε.Α.Κ.Ε.Μ.) «ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ», ως προς την εισφορά του δήμου ΜΩΛΟΥ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις : α) των άρθρων 277 και επομένων του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.).

β) του άρθρου 10 του Π.Δ. 171/1987

2) Την αριθμ. 7370/31.5.2000 απόφασή μας, περί σύστασης δημοτικής επιχείρησης ανάπτυξης και κατασκευής έργων του δήμου ΜΩΛΟΥ, (Δ.Ε.Α.Κ.Ε.Μ.) ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ

3) Την αριθμ. 154/2000 απόφαση του δήμου ΜΩΛΟΥ περί αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της ανωτέρω επιχείρησης, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την ανωτέρω απόφασή μας ως προς το μέρος που αφορά την εισφορά, ως αρχικού κεφαλαίου, στην επιχείρηση του δήμου Μώλου όπως παρακάτω :

« Ο δήμος Μώλου, ως ο φορέας που συστήνει την Δημοτική επιχείρηση (Δ.Ε.Α.Κ.Ε.Μ) «ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ», εισφορές ως αρχικό κεφάλαιο, σ' αυτή, το ποσό των 60.000.000 δραχμών σε μετρητά, το οποίο θα καταβληθεί σε τρεις ετήσιες ισόποσες δόσεις των 20.000.000 δραχμών η κάθε μία, αρχής γενομένης από την ημερομηνία δημοσίευσης στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως της οικείας συστατικής πράξης».

Κατά τα λοιπά ισχύει ως έχει η αριθμ. 7370/31.5.2000 απόφασή μας.

Ακροτελεύτιο άρθρο

Από τις διατάξεις της παραπάνω τροποποίησης της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του δήμου ΜΩΛΟΥ για το έτος 2000 ποσού δραχμών 20.000.000 καθώς και για τα δυο επόμενα έτη και έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση ως υποχρεωτική δαπάνη στον Κ.Α. 75/16/161.9 του προϋπολογισμού του δήμου ΜΩΛΟΥ.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 18 Ιανουαρίου 2001

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Ο Διευθυντής
ΠΑΝ. ΜΠΟΝΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ